

Il Circolo Nautico Riva di Traiano in collaborazione con il Porto Turistico Riva di Traiano, annuncia l'evento:

10.000 Vele di Solidarietà

Evento organizzato in contemporanea su tutto il litorale italiano ed i laghi principali per raccogliere fondi in favore delle popolazioni colpite dal terremoto nel centro Italia.

COMITATO ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Riva di Traiano con il patrocinio di:

Guardia Costiera - Capitanerie di Porto

Porto Turistico Riva di Traiano SpA

1. PROGRAMMA

Percorso costiero che si svolgerà domenica 7 maggio 2017 nelle acque antistanti il porto.

Percorso: saranno posizionate boe approssimativamente davanti Capo Linaro-Santa Marinella.

Briefing: domenica 7 maggio - ore 10:00. Durante il briefing presso la Sede del CNRT verranno indicate le esatte posizioni della linea di partenza (costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Torre di Controllo e una boa), delle boe di percorso e l'ordine in cui dovranno essere passate le boe. La lunghezza del percorso sarà di circa 8 mn.

Partenza: domenica 7 maggio 2017 – ore 11:30

Tempo limite: ore 17:00

2. AMMISSIONE

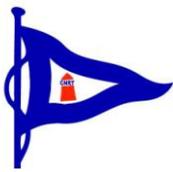
La partecipazione prevede un'unica condizione: una donazione libera.

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela.

Per l'occasione sono ammesse le iscrizioni anche di barche a motore e di barche che, materialmente, non saranno presenti o perché indisponibili o perché virtuali. In questo modo tutti avranno l'occasione di contribuire alla raccolta di fondi per le popolazioni del centro Italia.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate:

- Assicurazione RCT (minima copertura € 1.500.000,00).
- VHF ricetrasmittente (canale 16 e 72).



3. ISCRIZIONI

Le iscrizioni, debitamente compilate sugli appositi moduli, dovranno pervenire alla Segreteria del CNRT – e-mail: cnrt@cnrt.it, entro il giorno 6 maggio 2017.

Pagamento a mezzo bonifico bancario IBAN: IT 26 E 06230 39041 000043524453

Le quote di iscrizione sono libere ed il ricavato sarà **interamente devoluto** alla Associazione 10000VelediSolidarietà – Banca Etica Filiale di Milano.

Ormeaggio gratuito all'interno della Marina per la notte 6/7 maggio per le imbarcazioni provenienti da altri porti (fino a 10 posti).

4. TESSERAMENTO

Per partecipare alla Veleggiata sarà sufficiente disporre della tessera FIV Diporto che il CNRT può rilasciare a vista a costo di € 10,00 che consente di partecipare all'evento anche senza dover effettuare la visita medica.

5. REGOLAMENTI

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Ordinanze della Capitaneria di Porto di Civitavecchia
- Le presenti disposizioni per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

6. SEGNALI DI PARTENZA

Issata Bandiera A	5' alla partenza	1 segnale sonoro
	1' alla partenza	1 segnale sonoro
Ammainata Bandiera A	partenza	1 segnale sonoro

7. SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

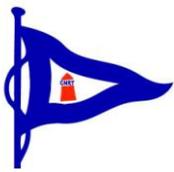
Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

8. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

9. RESPONSABILITÀ

I concorrenti che partecipano alla manifestazione lo fanno a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca, e per essa l'armatore od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare il percorso. Gli



Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti.